|  |
| --- |
| **Задание на оказание услуг**  **1. Общие положения**   * 1. Исполнитель обязуется оказать Компании следующую Услугу: **разработка актуализированных нормативных документов в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 30.04.2025 № 588 и внесение изменений в действующие нормативные документы в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1638 (далее – Постановления)**, а Компания обязуется принять Услуги и оплатить их на условиях настоящего Договора.   2. Сроки начала и окончания оказания Услуг указаны в Приложении № 3 «График оказания услуг» к Договору. |
| **2. ЦЕЛЬ И СОДЕРЖАНИЕ ОКАЗЫВАЕМой УСЛУГи**   1. Целью оказываемой услуги является выполнение требований нормативно-правовых документов в области обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) 2. В соответствии с пунктом 7 Постановления от 30.04.2025 № 588 Исполнитель разрабатывает для Компании нижепоименованные актуализированные нормативные документы: 3. Схема границ и конфигурация (пространственное очертание границ) зоны безопасности (ЗБ) вокруг объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) с описанием местоположения границ указанных зон (координат характерных точек этих границ) в геодезической системе координат ГСК-2011; 4. Перечень и схема размещения применяемых на ОТИ средств пассивной защиты (сетчатые ограждения, экраны, навесы, габионы), укрытий для физических лиц, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования совершению актов незаконного вмешательства (АНВ) с использованием беспилотных аппаратов (БПА); 5. Перечень и порядок эксплуатации (использования, применения) на ОТИ специальных технических средств противодействия БПА; 6. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) по обнаружению (выявлению) и пресечению функционирования БПА в целях защиты ОТИ, включающий:  * порядок оповещения лиц, находящихся на ОТИ, об угрозе совершения АНВ с использованием БПА; * порядок взаимодействия СОТБ с территориальными органами и (или) подразделениями федеральных органов исполнительной власти и организациями, которые осуществляют пресечение функционирования БПА, при обнаружении (выявлении) в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей ЗБ ОТИ БПА, находящихся на расстоянии менее 5 километров от ОТИ, а также с региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, согласованный с указанными органами исполнительной власти и организациями.  1. В соответствии с пунктом 5.9 Требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, утвержденных Постановлением 08.10.2020 № 1638, Исполнитель вносит изменения в нижепоименованные нормативные документы Компании: 2. Организационная структура (схема) управления СОТБ; 3. Порядок реагирования СОТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ; 4. Порядок доведения до СОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию; 5. Порядок взаимодействия между СОТБ ОТИ и (или) СОТБ транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие (в том числе обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров); 6. Порядок (схема) информирования Росморречфлота и уполномоченных подразделений органов ФСБ России, органов внутренних дел и Ространснадзора о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ; 7. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений):  * порядок организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; * порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть; * порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности и их учета; * порядок действий СОТБ при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части или на критических элементах ОТИ; * порядок действий СОТБ при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения; * порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности; * порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ; * порядок передачи уполномоченным представителям подразделений ФСБ России и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (согласованный с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и органов внутренних дел); * порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов ФСБ России и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (согласованный с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и органов внутренних дел); * схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ (согласованная с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и органов внутренних дел); * схема размещения технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.  1. Исполнитель самостоятельно согласует с уполномоченными подразделениями ФСБ России и органов внутренних дел документы, указанные в пунктах 2.2.4 и 2.3.6. |
|  |
| **3. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТ И ПОРЯДОК ПРИЕМКИ**   1. Исполнитель при оказании Услуги руководствуется нормативно-правовыми документами, указанными в разделе 4. 2. Разработанные проекты документов согласуются с Компанией. 3. После согласования с Компанией проекты документов Исполнителем согласуются с уполномоченными подразделениями федеральных органов исполнительной власти и иных организаций, указанных в пунктах 2.2.4 и 2.3.6 (только документы, подлежащие согласованию). 4. Если по результатам согласований с Компанией и/или с подразделениями федеральных органов исполнительной власти и иных организаций, указанных в пунктах 2.2.4 и 2.3.6, несоответствия требованиям нормативно-правовым внутренним организационно-распорядительным документам Компании, Исполнитель устраняет упомянутые несоответствия, а приемка оказанных Услуг откладывается в порядке, определенном настоящим Договором. 5. Услуга считается исполненной Исполнителем после передачи Компании полного комплекта согласованных документов. 6. Приемка результатов оказанных услуг оформляется актом сдачи-приемки оказанных услуг. 7. На полученный результат оказания Услуг в соответствии с настоящим пунктом устанавливается гарантийный срок продолжительностью 6 (шесть) месяцев с момента передачи Исполнителем результата Услуг Компании. |
|  |
| **4. перечень нормативных документов, которыми руководствуется исполнитель при оказании услуги**   1. Международный кодекс по охране судов и портовых средств; 2. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 3. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»; 5. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»; 6. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, а также со сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и являющимися информацией ограниченного доступа»; 7. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта»; 8. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.2025 № 588 «Об особенностях защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности» 9. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»; 10. Приказ от 05.03.2010 Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»; 11. Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»; 12. Приказ Минтранса России от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»; 13. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»; 14. Приказ Минтранса России от 24.07.2024 № 255 «Об утверждении порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечня должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения». |
|  |